

QUESTIONNAIRE CENTRE BOURG

120 réponses au total, plus ou moins complètes (certaines très commentées, d'autres avec uniquement les réponses à cocher, voire même moins).

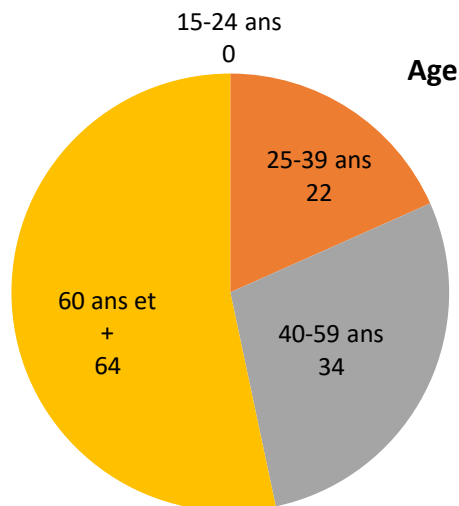
Dans tous les graphiques de synthèse qui suivent, les chiffres indiqués correspondent au **nombre de réponses** recensées pour chaque critère cité.

Question 1 : Dans **quelle tranche d'âge** vous situez-vous ?

Taux de réponse = 100 %

La majorité (54%) des répondants a plus de 60 ans, soit 64 personnes.

Viennent ensuite les 40-59 ans (28%).
Les « jeunes » de moins de 40 ans sont relativement peu représentés (18% seulement, dont aucun de moins de 25 ans).



Question 2 : Depuis **combien de temps** habitez-vous la commune ?

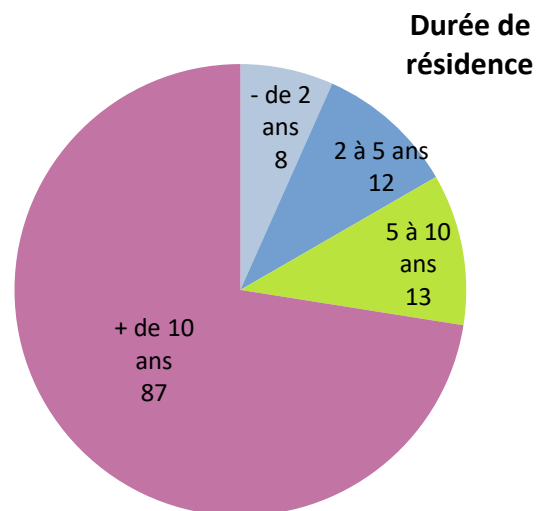
Taux de réponse = 100 %

Presque les $\frac{3}{4}$ des répondants sont implantés depuis longtemps à St Martin (72% depuis plus de 10 ans).

Les 3 autres classes se répartissent à peu près à égalité.

A noter que 54% des répondants habitant depuis moins de 5 ans à St Martin, ont moins de 40 ans.

Par ailleurs, 56 répondants, soit 47% du total, ont à la fois plus de 60 ans et habitent depuis plus de 10 ans dans la commune.



Il aurait pu être intéressant pour la suite de l'analyse de demander si les répondants habitaient le centre bourg

Question 3 : Comment appréciez-vous le centre bourg de la commune ?

Taux de réponse = 99 % (119 réponses / 120)

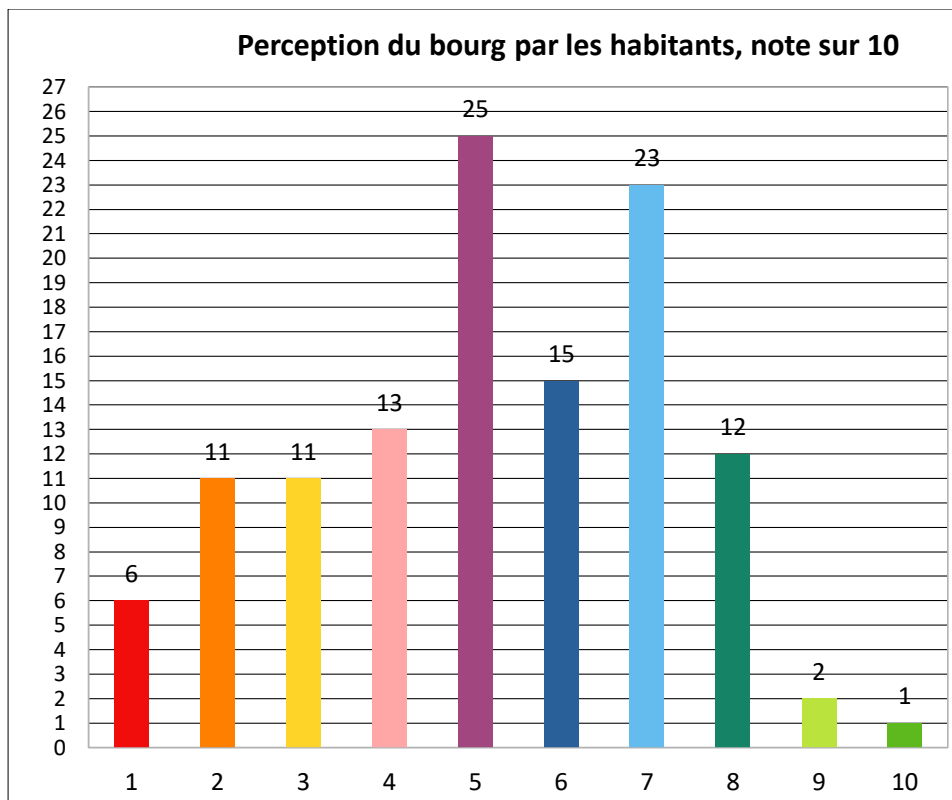
Il s'agissait de donner une appréciation notée sur le centre bourg, sur une échelle de 1 (mauvaise perception) à 10.

Les réponses sont très variées, puisque toute l'échelle de notation a été utilisée, y compris les extrêmes.

La note pondérée moyenne est 5.15 / 10. Plus de la moitié des réponses (53%) se situe sur les notes 5, 6 et 7.

On peut noter tout de même très peu de réponses très positives : seulement 3 personnes ont donné une note de 9 ou de 10.

A l'inverse, 17 personnes, soit 14 % du total, ont donné les notes très mauvaises de 1 et de 2. Ces 17 personnes habitent pour 88% d'entre elles depuis plus de 10 ans à St Martin et 59% ont plus de 60 ans.



A noter que les 21 répondants de moins de 40 ans ont donné une note moyenne de 6.3, contre 4.9 pour les 64 répondants de plus de 60 ans. Parmi les plus de 60 ans, un quart ont donné de très mauvaises notes de 1 à 3, et 9 % seulement des notes supérieures ou égales à 8.

Question 4 : Avez-vous recueilli des avis de personnes extérieures à notre commune ? Si oui lesquels ?

Taux de réponse = 53 % (64 réponses / 120)

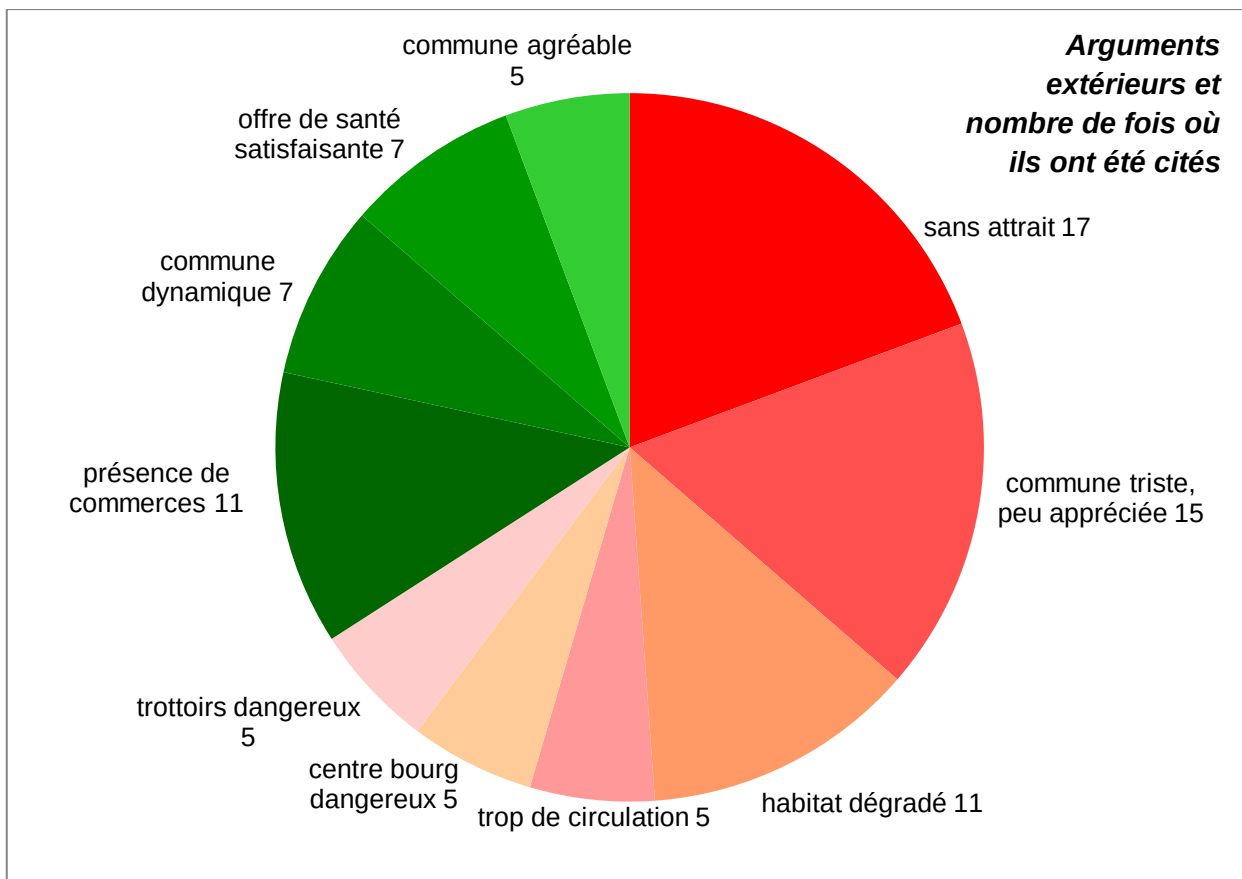
Cette question est celle qui a obtenu le taux de réponses le plus faible.

Sur les 64 réponses, 14 personnes ont indiqué n'avoir entendu aucun avis extérieur sur le centre bourg. Il reste donc **50 avis argumentés** soit un taux de 42%.

Sur ces 50 réponses, 33 soit presque **les 2/3 donnent une image plutôt négative de St Martin**, 13 positives et 4 nuancées (avec à la fois des arguments négatifs et positifs).

Pour les 33 réponses donnant un avis extérieur plutôt négatif, 27 répondants soit 82 % avaient fourni un avis personnel pour la question 3 également négatif (note ≤ 4).

Pour les 13 avis extérieur positifs, une majorité également, soit 9 répondants, avaient personnellement une très bonne appréciation sur le centre bourg (note à la question 3 de 7 ou 8).



Plusieurs éléments de réponse pouvaient être fournis pour les avis extérieurs, ce qui donne un total de 88 arguments.

58 arguments, soit les 2/3, sont plutôt négatifs :

Le centre bourg est jugé **triste, sans attrait** particulier, dans une large majorité des avis extérieurs.

La circulation piétonne dangereuse et la circulation des camions et voitures trop dense viennent ensuite. Puis l'habitat dégradé.

Les avis extérieurs positifs citent **la présence de commerces** et de professionnels de santé, ou le sentiment d'une commune agréable et dynamique.

Question 5 : Comment évaluez-vous la circulation piétonne dans le centre-bourg ?

Taux de réponse = 100 %

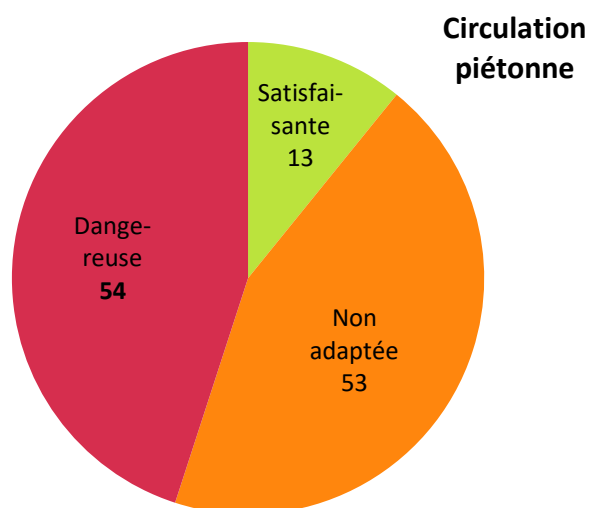
La circulation des piétons est jugée dangereuse ou difficile pour 89% des répondants.

Très peu la jugent satisfaisante

L'âge influence assez peu les résultats :

Les plus de 60 ans sont également 11% à trouver la circulation piétonne satisfaisante, 39% non adaptée et 50% dangereuse.

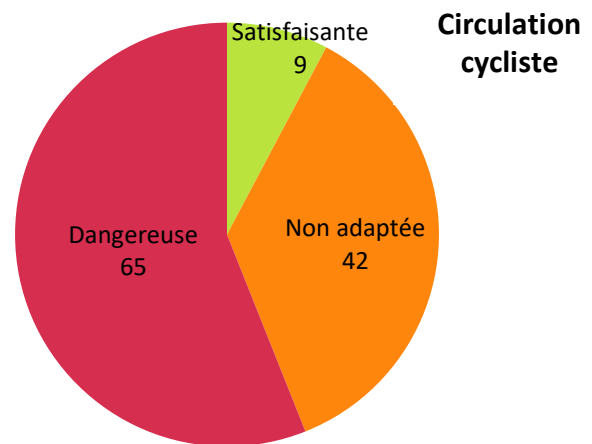
Les moins de 40 ans pensent à 59% que la circulation piétonne est non adaptée, à 39% qu'elle est dangereuse.



Question 6 : Comment évaluez-vous **la circulation cycliste** dans le centre-bourg ?

Taux de réponse = 97 % (116 / 120)

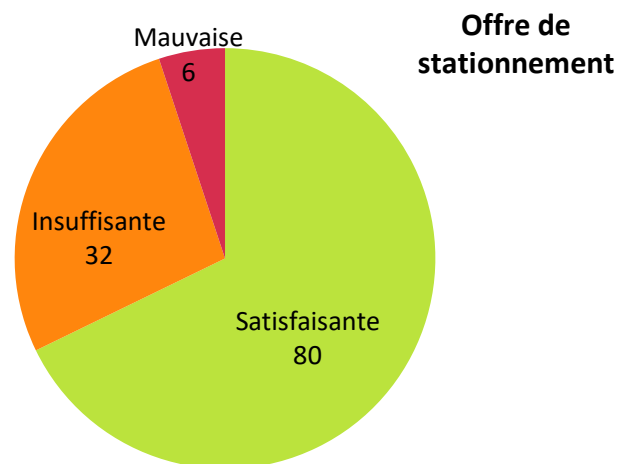
La circulation des cyclistes est jugée dangereuse pour une majorité des répondants (56%)
Très peu la jugent satisfaisante (8% seulement)



Question 7 : Comment évaluez-vous **l'offre de stationnement** dans le centre-bourg ?

Taux de réponse = 98 % (118 / 120)

Les répondants sont pour plus des 2/3 satisfaits de l'offre de stationnement dans le centre bourg.

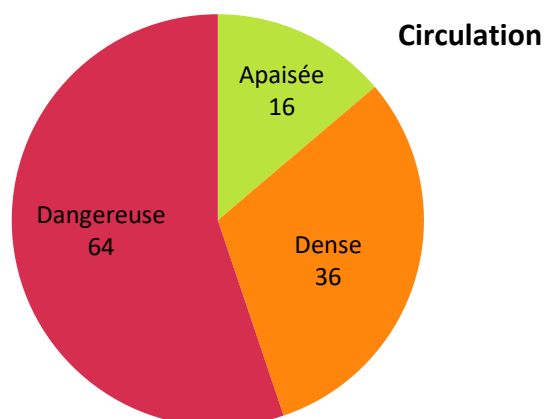


Question 8 : Comment qualifiez-vous **la circulation** dans le centre-bourg ?

Taux de réponse = 97 % (116 / 120)

La circulation est jugée dangereuse pour plus de la moitié des répondants.

14%, soit 16 personnes, la trouvent cependant apaisée. Ce taux est plus faible chez les plus de 60 ans (10%) que chez les moins de 40 ans (20%) et les 40-59 ans (18%).



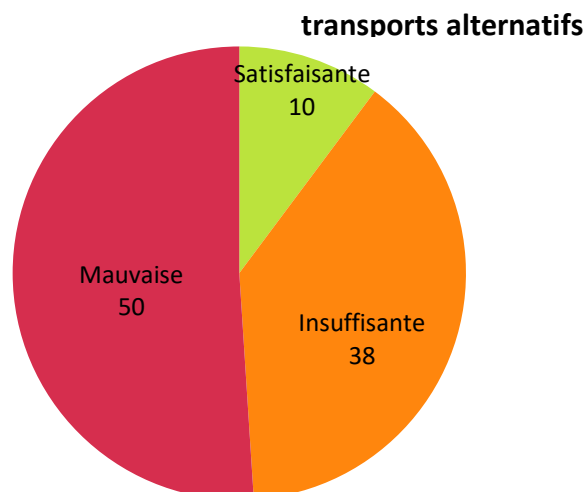
Question 9 : Comment évaluez-vous l'offre en transport alternatif dans votre commune ?

Taux de réponse = 82 % (98 / 120)

L'offre de transport alternatif à la voiture est majoritairement jugée insuffisante ou mauvaise, seuls 10% des répondants la trouvent satisfaisante.

Les moins de 40 ans sont même 61% à la juger mauvaise.

A noter que dans plusieurs questionnaires, les répondants ont inscrit un point d'interrogation comme réponse. La notion de « transport alternatif » n'est donc pas claire pour tous.

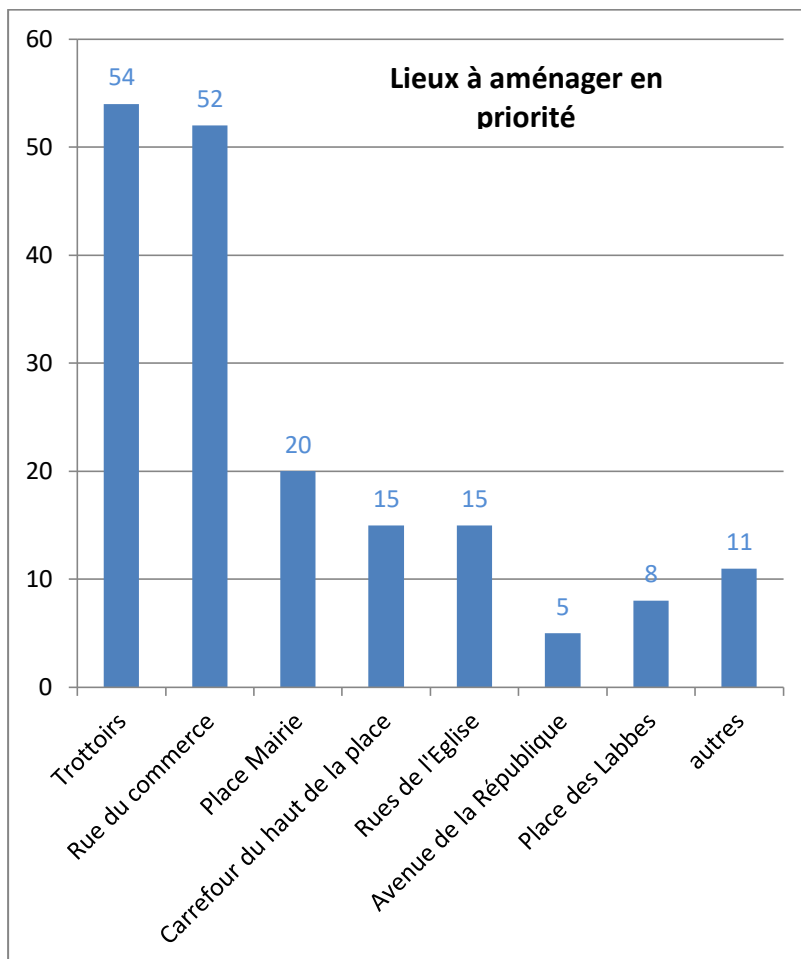


Question 10 : Quels endroits nécessitent un aménagement prioritaire ? Pour quelles raisons ?

Taux de réponse = 88 % (106 / 120)

Plusieurs lieux pouvaient être cités, ce qui donne 180 éléments de réponse au total.

La question des trottoirs est apparue dans la moitié des 106 réponses, soit comme un problème en tant que tel dans le bourg, soit associée à un endroit donné, principalement la rue du commerce et les 2 rues de l'église. Ils sont souvent trop étroits, en (très) mauvais état et sont considérés comme dangereux. Ils posent en particulier problème pour les personnes à mobilité réduite ou les familles avec poussette et enfants. Ils gênent également l'accessibilité aux commerces.



La Rue du Commerce apparait comme le point noir majeur. La rue est trop étroite, de même que les trottoirs. La vitesse des véhicules y est jugée excessive, surtout pour une voie à double sens. Pour plus du tiers des répondants, la Rue du Commerce et la place du pont ont été associées (zone à problème allant du bas de la place au pont ou à la place des Labbes)

Les autres lieux cités apparaissent plus minoritaires :

- **la place de la Mairie** (20 réponses) est jugée sans véritable attrait, avec trop de place laissée à la voiture, sans espace vert. Le stationnement des 2 côtés de la rue à côté de la place est dangereux avec la circulation présente, les passages piétons non sécurisés.
- le **carrefour du haut de la place** (15 réponses) est considéré comme dangereux, pas assez lisible avec une priorité à droite et sans marquage au sol.
- pour **la rue de l'église ainsi que la rue basse de l'église** (citées 15 fois), ces voies sont trop étroites, de même que les trottoirs. Une circulation en sens unique serait souhaitée, d'autant plus qu'il s'agit de voies de passage pour accéder à l'école.
- on trouve ensuite la place des Labbes, citée 8 fois, à cause principalement des carrefours jugés dangereux, et l'avenue de la République, considérée comme trop large donc avec une circulation trop rapide.
- les autres lieux, cités 1 ou 2 fois, sont la place du pont, la route d'Allogny et son carrefour dangereux, la route de la Vallée, la place de l'église, la route de St Palais avec la salle polyvalente.

La dangerosité de certains endroits a été évoquée explicitement dans 29% des réponses : rues trop étroites pour un double sens de circulation, carrefours dangereux en particulier avec des priorités à droite, problème des trottoirs, circulation de camions.

La vitesse excessive dans le bourg est apparue régulièrement également, plusieurs personnes demandant une réduction à 30 km/h. Des sens uniques rue du commerce et pour les rues de l'église ont également été proposés.

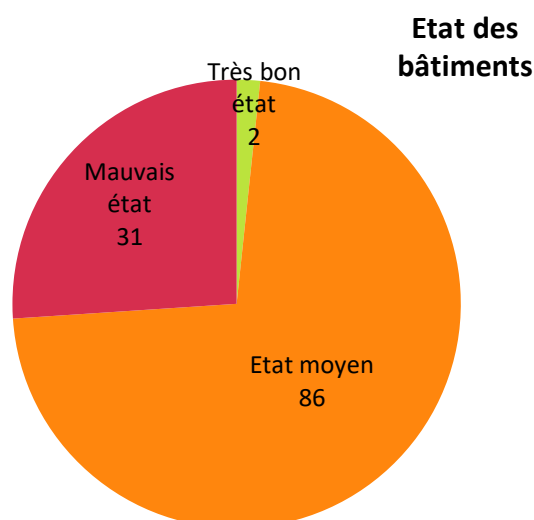
Quelques stationnements gênants ont été signalés : devant des commerces comme le tabac, ou sur les trottoirs.

Question 11 : Comment évaluez-vous l'état des bâtiments dans le centre bourg ?

Taux de réponse = 99 % (119 / 120)

Les bâtiments sont jugés dans un état globalement moyen, pour 72% des répondants.

Seules 2 personnes ont trouvé qu'ils étaient dans un très bon état.



Question 12 : Quelles pourraient être les solutions pour améliorer ces bâtiments ?

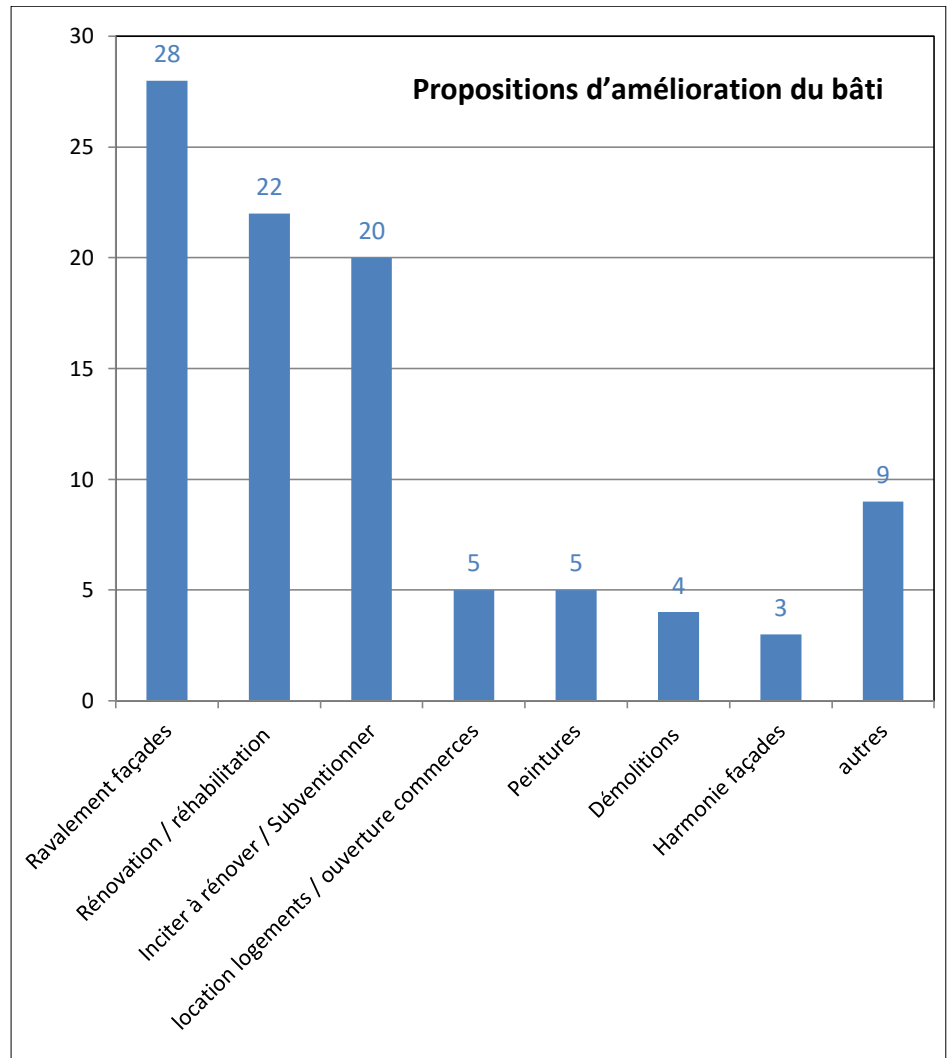
Taux de réponse = 64 % (77 / 120)

La majorité des répondants estime qu'il faudrait en priorité procéder au **ravalement des façades**, réhabiliter et rénover les bâtiments.

Pour les façades, plusieurs personnes évoquent la réflexion sur le choix des couleurs (pour donner un peu de gaieté, ou rendre l'ensemble harmonieux).

26% des répondants pensent qu'il peut être intéressant de subventionner ces rénovations, par la mairie directement ou des programmes de type OPAH.

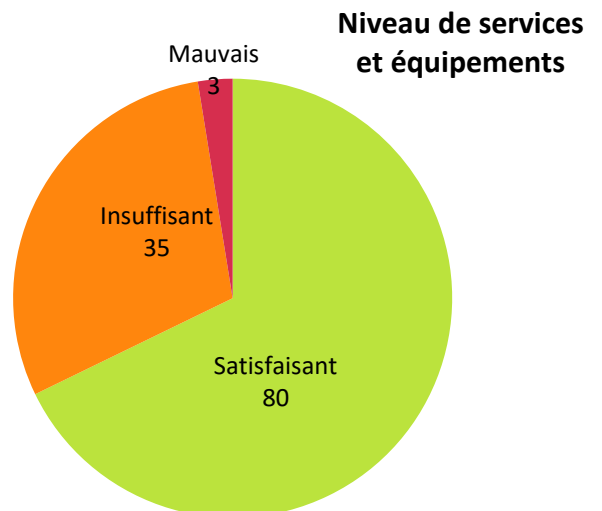
Quelques personnes estiment que des démolitions pourraient être une solution pour aérer le centre bourg.

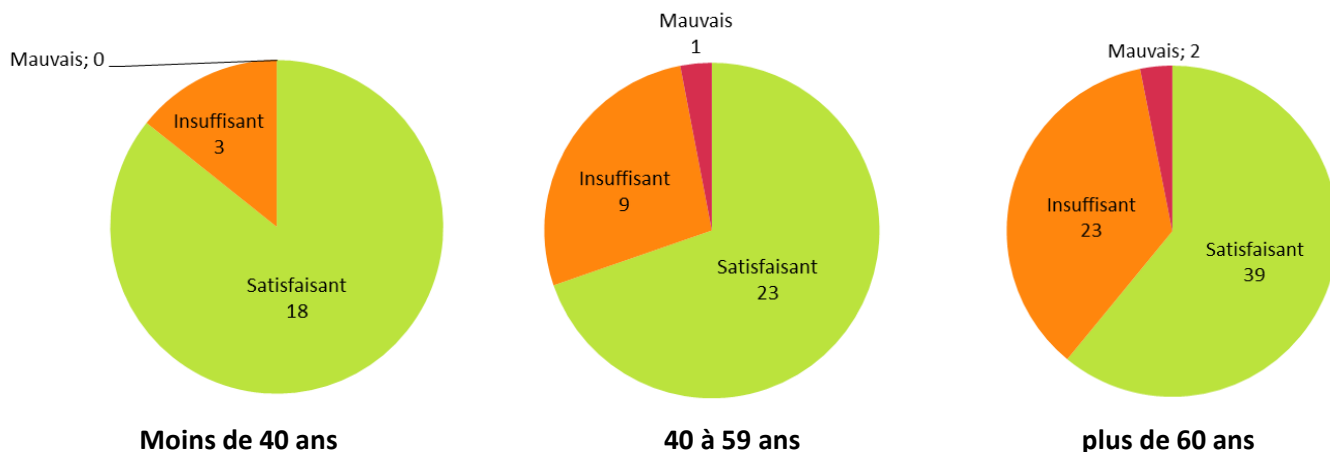


Question 13 : comment évaluez-vous le niveau de services et d'équipement de la commune ?

Taux de réponse = 98 % (118 / 120)

Pour plus des 2/3 des répondants, le **niveau d'équipement et de services est jugé satisfaisant** sur la commune.





Les moins de 40 ans sont les plus satisfaits avec 86% de réponses favorables, contre 70% pour les 40-59 ans et 61% pour les plus de 60 ans.

Question 14 : comment évaluez-vous l'offre commerciale du centre bourg ?

Taux de réponse = 100 %

Les réponses sont globalement assez négatives, avec seulement 41% des répondants trouvant l'offre commerciale satisfaisante.

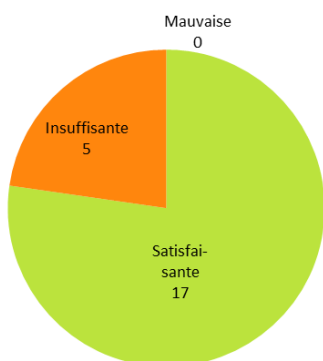
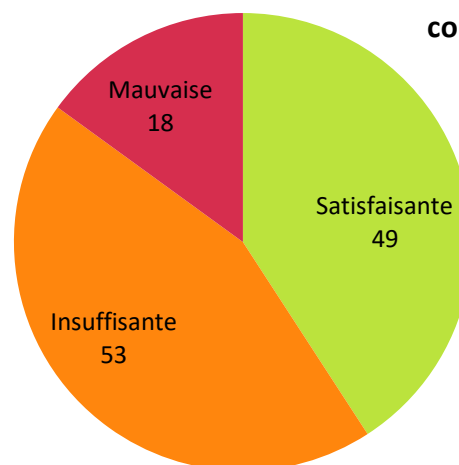
Comme pour la question précédente, on peut relever une **forte disparité des réponses suivant l'âge** des répondants.

Parmi les 22 répondants de moins de 40 ans, 77% trouvent l'offre commerciale satisfaisante, et aucun ne la trouve mauvaise.

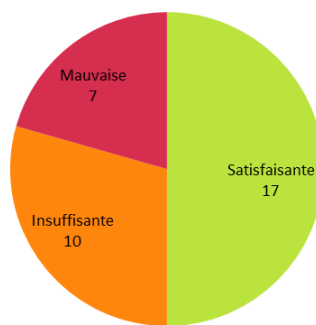
Pour les 34 personnes entre 40 et 59 ans, la moitié est satisfaite.

Enfin, parmi les 64 répondants de plus de 60 ans, seuls 24% apprécient l'offre commerciale.

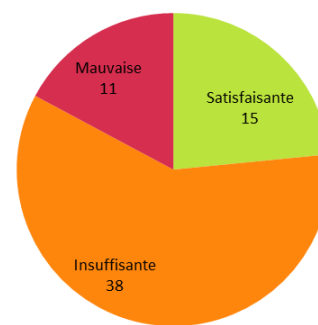
Offre commerciale



Moins de 40 ans



40 à 59 ans



plus de 60 ans

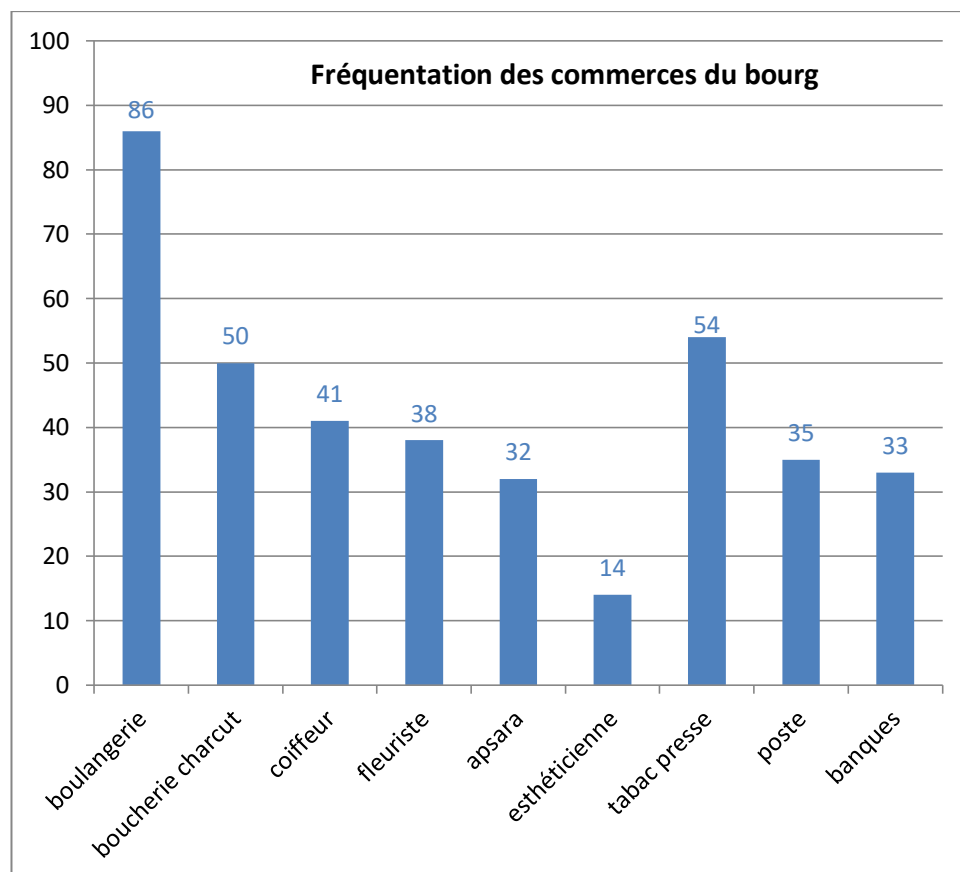
Question 15 : fréquentez-vous les commerces du centre bourg ?
Lesquels et à quelle fréquence ?

Taux de réponse = 100 %

Seules 3 personnes disent ne pas fréquenter les commerces du bourg.

12 personnes au total ont expliqué pourquoi elles fréquentaient peu (ou pas) ces commerces : qualité des produits ou de l'accueil jugée insuffisante pour un tiers d'entre elles, accessibilité difficile, offre insuffisante, ou pas de besoin car repas livrés par exemple.

117 personnes ont détaillé leurs pratiques en citant les commerces qu'elles utilisaient et/ou la fréquence.



Parmi les 100 réponses mentionnant au moins un commerce, **la boulangerie** apparaît dans 86% des réponses, puis le tabac presse dans 54%. Viennent ensuite les boucheries-charcuteries (49%), puis les coiffeurs, la fleuriste, la Poste et les banques.

Parmi les 94 réponses mentionnant une fréquence, 34% soit 32 personnes disent fréquenter au moins un commerce tous les jours, très majoritairement la boulangerie, et pour quelques-uns le tabac presse ou les boucheries / charcuteries.

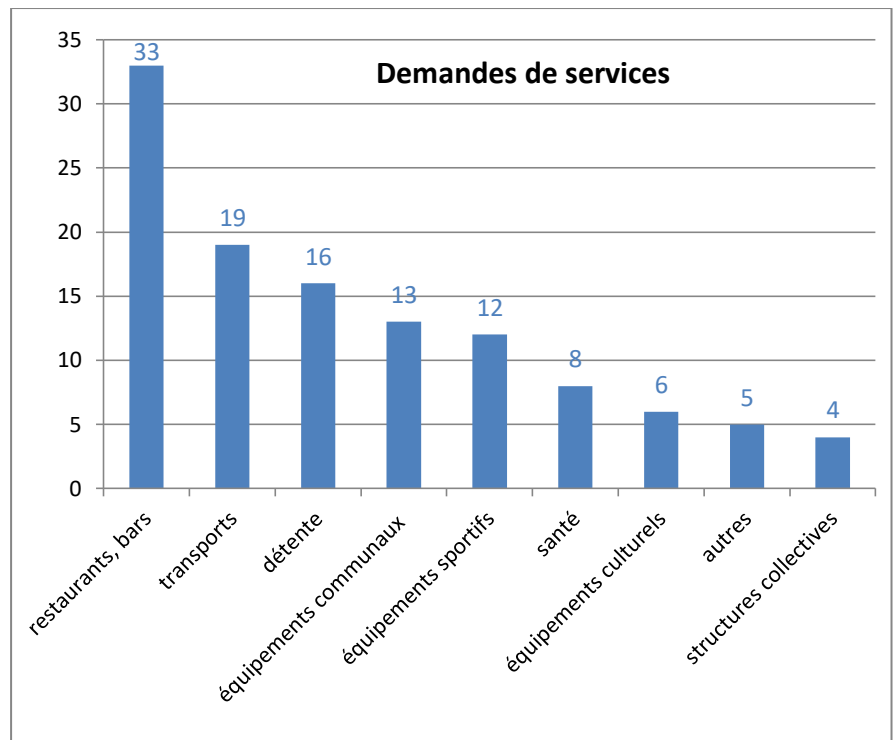
Question 16 : **que manque-t-il** sur votre commune ?

Taux de réponse = 79 % (95 / 120)

* en termes de services

- **L'installation de restaurants ou de bars** est évoquée par 35% des répondants. Le tiers d'entre eux a complété la réponse en demandant un lieu convivial (voire associatif), avec une terrasse agréable.

- en termes de transport, la plus forte demande concerne **une ligne de bus pour se rendre à Bourges** (12 réponses), puis des pistes cyclables (pour se déplacer sur la commune ou plus loin), et enfin une navette permettant de relier le bourg à la zone commerciale des Petits Clais.



- En termes de loisirs-détente, les demandes concernent principalement **l'installation d'aires de jeux pour les enfants**, de bancs, puis d'espaces verts et de tables de pique-nique.

- les équipements communaux souhaités concernent d'abord la **propreté** (cendriers, toutounet, poubelles), puis un parking à vélo

- pour les équipements sportifs, la moitié des demandes concernent une piscine, puis des circuits de randonnée.

- au niveau médical, les $\frac{3}{4}$ des répondants souhaiteraient la présence d'un autre médecin pour pouvoir accéder plus rapidement à un rendez-vous.

- les demandes en équipements culturels concernent un cinéma, ou un lieu culturel convivial

- pour les structures collectives : un EHPAD ou un collège

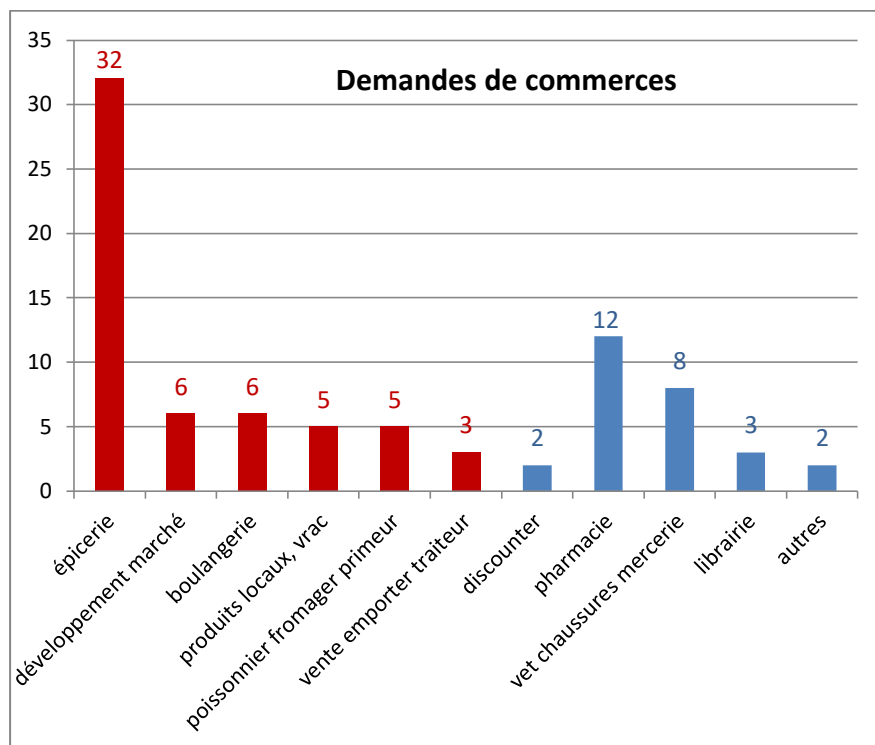
* en termes de commerces

Les commerces alimentaires concentrent les 2/3 des demandes :

- Parmi ceux-ci, une demande se détache nettement : la présence d'une **épicerie**.

- les répondants souhaitent ensuite à égalité le développement de l'offre sur le marché et une 2^e boulangerie.

- Puis l'installation d'une boutique de produits locaux et/ou en vrac. Ou différents commerces alimentaires : poissonnier, primeur, fromager, traiteur.



Parmi les autres souhaits, 12 personnes ont manifesté leur regret que la pharmacie ait quitté le centre bourg.

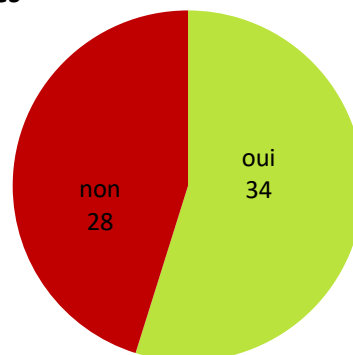
Les autres demandes concernent l'installation d'un discounter (pour créer une concurrence), de différents commerces d'habillement ou culturels.

Question 17 : pensez-vous que **la nature et les espaces verts** sont suffisamment mis en valeur dans le centre bourg ? Sinon, quelles suggestions faites-vous ?

Taux de réponse = 78 % (93 / 120)

Au total, 62 personnes ont répondu explicitement à la première question (*les espaces verts sont-ils suffisamment mis en valeur, oui ou non*), avec 55 % de réponses positives.

Mise en valeur des espaces verts



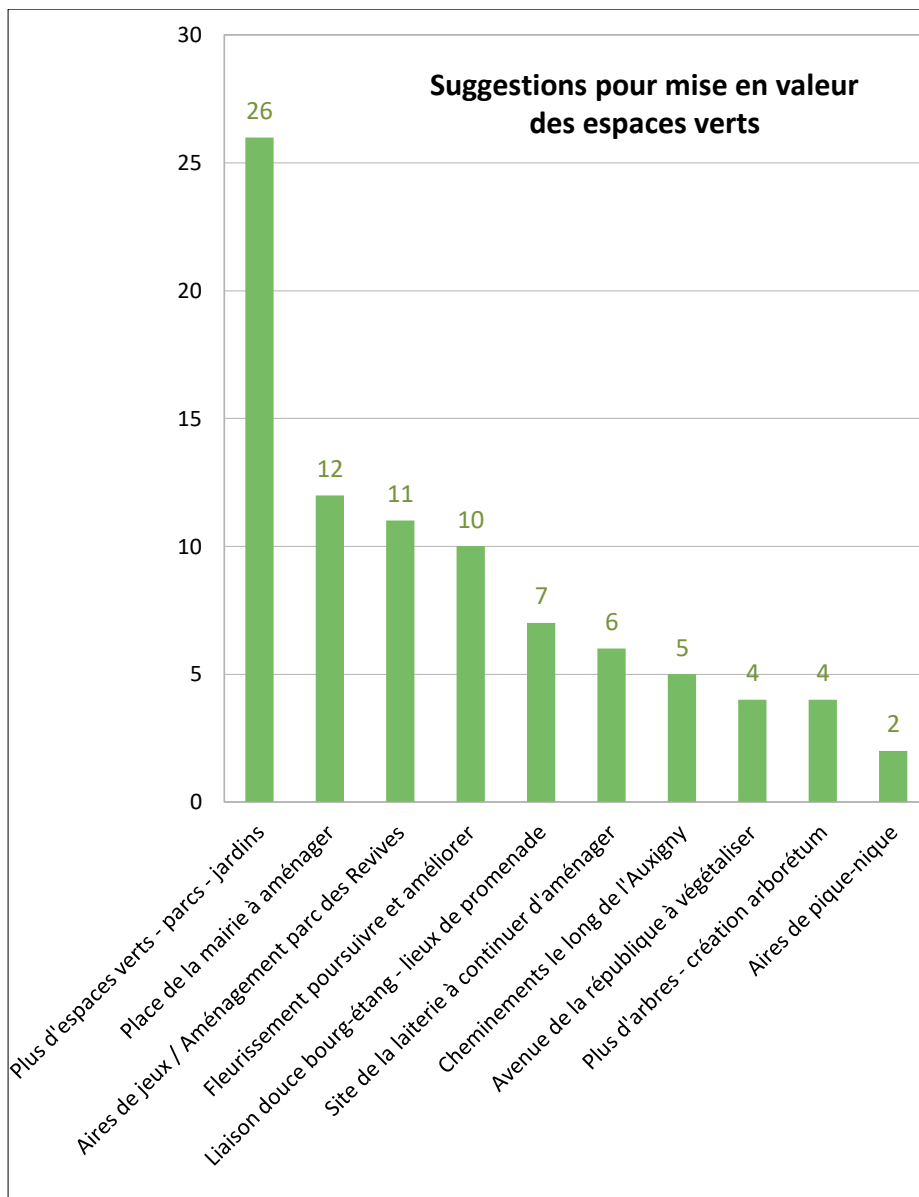
Par ailleurs, 31 personnes n'ont pas répondu clairement (oui ou non) mais ont formulé des propositions d'amélioration. En considérant arbitrairement que ces personnes auraient répondu non à la question précédente, on passe alors à un taux de réponses favorables de 37% seulement concernant la mise en valeur des espaces verts dans le bourg.

10 personnes, soit 11% des répondants, ont souligné les efforts déjà entrepris par la municipalité et félicité les actions de fleurissement, de décoration à Noël et d'aménagement de l'Auxigny.

57 personnes ont fait une ou plusieurs propositions d'amélioration en matière d'espaces verts.

La majorité des répondants demandent **d'avantage d'espaces verts dans le centre**. Ces lieux sont assez souvent vus comme des espaces de détente ou de promenade, avec des aménagements type bancs ou tables de pique-nique. Davantage d'aires de jeux pour enfants sont également souhaitées, en particulier au parc des Revives.

Parmi les lieux à « verdir » en priorité, **la place de la Mairie** est citée par 21% des répondants. Le goudron pourrait laisser place en partie à un espace végétalisé, avec des arbres ou des bancs par exemple, voire même une terrasse de café.



Certaines actions entreprises doivent être poursuivies et améliorées, comme :

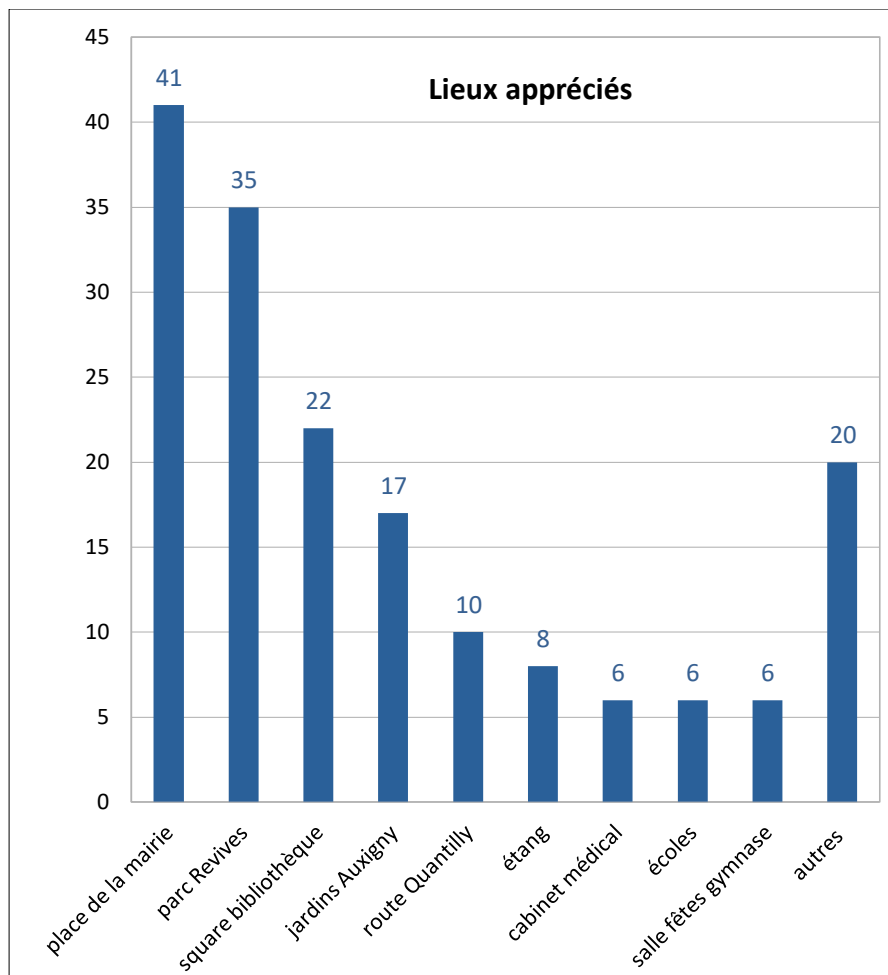
- le fleurissement du bourg : plutôt apprécié déjà. Proposition de mettre davantage de massifs fleuris, avec plus de couleurs par exemple.
- la transformation du site de la Laiterie. L'Auxigny pourrait être davantage valorisé par l'aménagement de chemins de promenade.

Question 18 : citez 3 lieux de la commune que vous appréciez et dites pourquoi

Taux de réponse = 76 % (91 / 120)

- **La place de la Mairie** arrive assez largement en tête, citée par 45% des répondants.

Elle est appréciée pour son côté fonctionnel car, spacieuse, elle est pratique pour se garer (10 réponses). Elle permet aussi l'accès aux commerces et au marché le dimanche. Elle est considérée comme un lieu de rencontres. Enfin, quelques personnes l'ont trouvée bien entretenue et bien fleurie.



- **Le parc des Revives**, associé parfois aux écoles et aux installations périscolaires, plait surtout aux familles car il s'agit d'un espace sécurisé avec des jeux pour enfants. C'est sinon un lieu de détente et de promenade.

- **Le square de la bibliothèque et l'arrière de la mairie** a été cité par près de ¼ des répondants. La qualité de l'aménagement est soulignée, donnant un ensemble moderne, aéré, avec des espaces verts, et bien entretenu.

- La réhabilitation de **l'ancienne laiterie** apparaît comme une initiative appréciée, donnant un espace naturel dans le centre bourg, un lieu de « respiration »

- **La route de Quantilly** est qualifiée de bien aménagée, propre et agréable. La moitié des réponses souligne son intérêt pour les piétons, en particulier pour se rendre au supermarché.

- Les autres lieux cités concernant le centre bourg sont le cabinet médical la Cybèle (bien rénové, parking pratique), les écoles, l'avenue de la République (large), l'église.

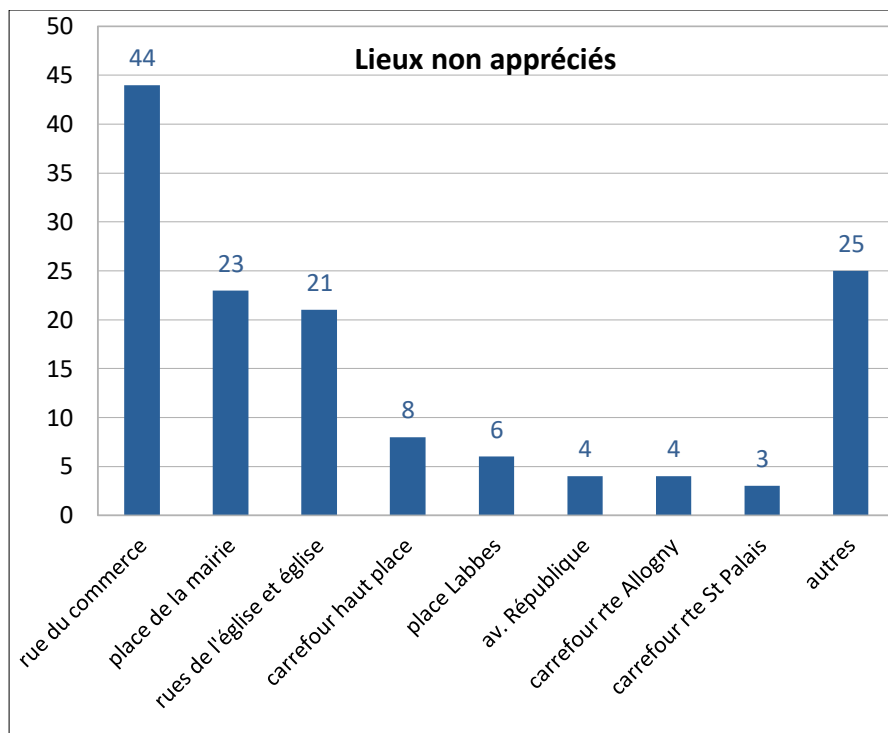
- un peu en marge du centre bourg, les réponses concernent l'étang (agréable pour se promener) et l'ensemble salle des fêtes-gymnase

Question 19 : citez 3 lieux que vous n'appréciez pas

Taux de réponse = 65 % (78 / 120)

On retrouve les endroits à améliorer cités dans la question 10, mais avec un taux de réponse plus faible (65% contre 88% pour la question 10).

- **la rue du commerce** a été citée par 56% des répondants, avec les mêmes arguments : rue dangereuse, trop étroite, trottoirs en mauvais état et trop étroits, trop de circulation. Elle est jugée par certains triste voire sinistre, avec les façades en mauvais état et les commerces en partie vides.



La place de la Mairie, citée par 29% des répondants, laisse trop de place à la voiture, est vide ; une partie devrait être réservée aux piétons et aux espaces verts. La rue a également des trottoirs dégradés et le stationnement des 2 côtés peut être dangereux.

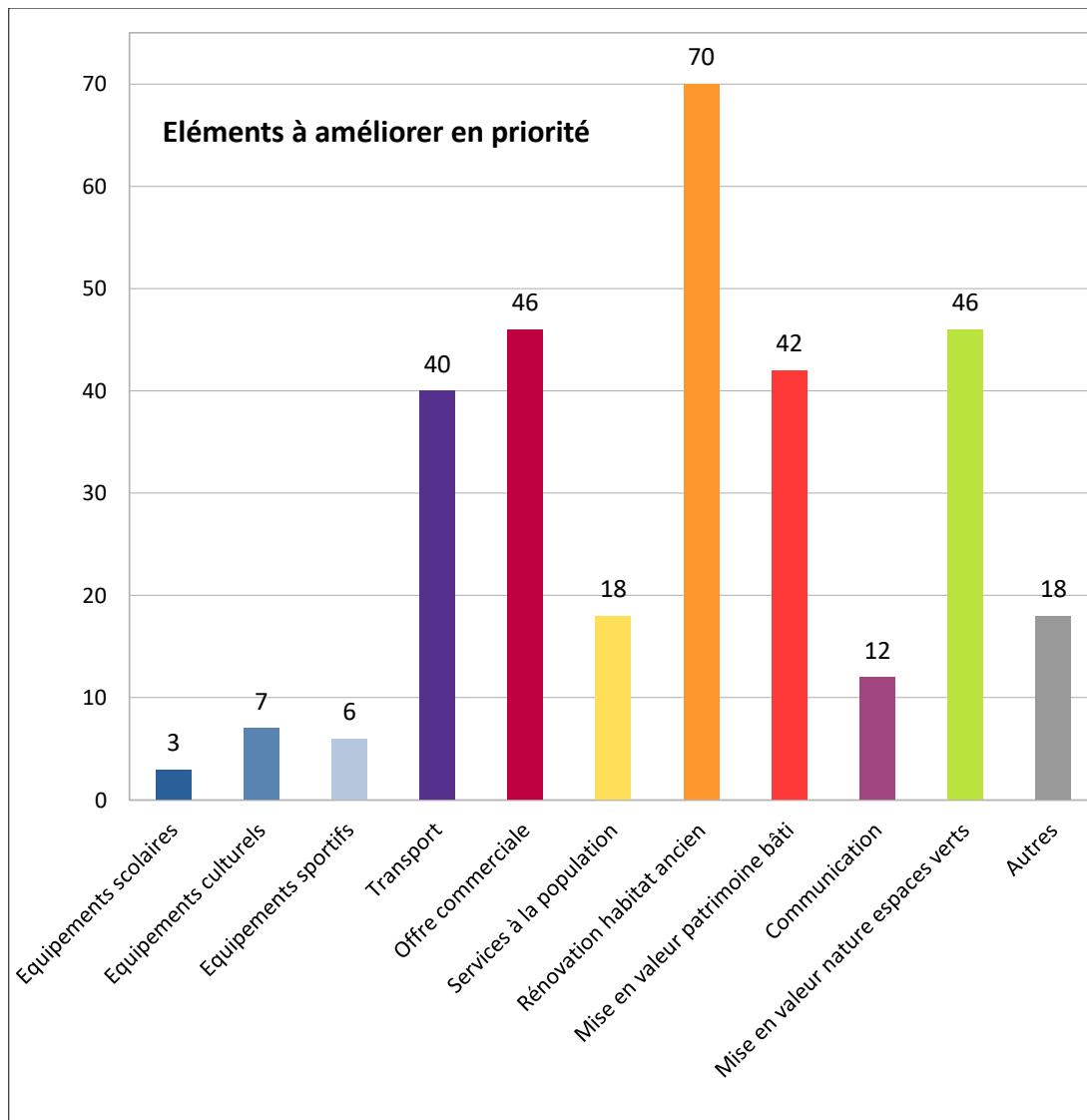
Les 2 rues de l'église ont été citées (trottoirs, carrefours dangereux), mais surtout **l'espace autour de l'église**, trop bétonné et réduit, qui ne met pas du tout l'église en valeur.

Les autres lieux sont beaucoup plus minoritaires dans les réponses : le carrefour du haut de la place (dangereux et peu lisible), la place des Labbes, les carrefours de la route d'Allogny ou celui de la route de St Palais (dangereux).

Pour les endroits autres, la salle polyvalente a été évoquée plusieurs fois (besoin de rénovation, parking, mur, espace proche de l'Auxigny à aménager), le stade (jeux à améliorer) et l'impasse menant au stade depuis la place du Pont, la route de St Palais (réseaux aériens).

Question 20 : quels sont les éléments à améliorer en priorité ?

Taux de réponse = 95 % (114 / 120)



Il s'agissait de cocher au maximum 3 items.

61% des répondants en ont coché 3, 25% 2, 7% en ont coché 1 seule et 8% plus de 3 (de 4 à 7, qui ont toutes été enregistrées)

La rénovation de l'habitat ancien apparaît très majoritairement dans les réponses et a été citée par 61% des répondants.

Les transports, l'offre commerciale, la mise en valeur du bâti et des espaces verts ont été cités chacun par 35 à 40% des répondants.

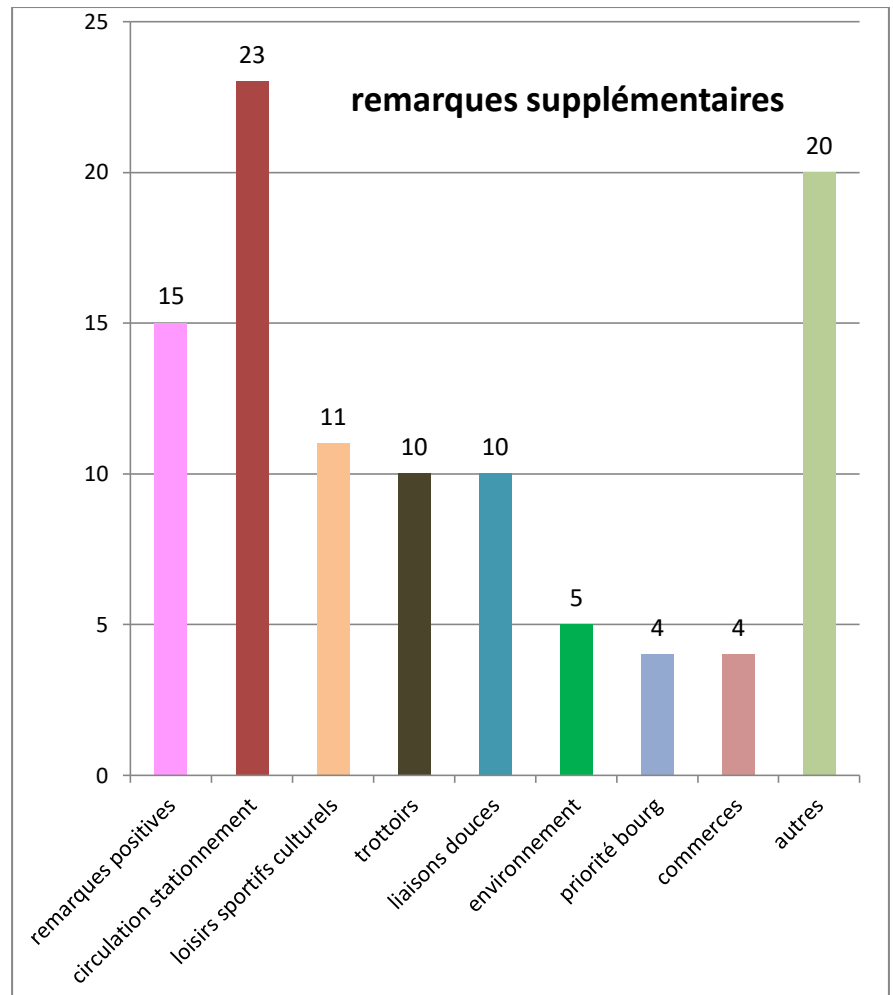
Question 21 : remarques supplémentaires

Taux de réponse = 63 % (75 / 120)

- Parmi les 75 personnes ayant répondu à cette question, 20% ont fait des remarques positives. Beaucoup ont noté que des efforts avaient déjà été réalisés et ont félicité ou remercié la municipalité pour cela.

L'expression « **St Martin est un village où il fait bon vivre** » est apparue 6 fois dans les commentaires.

- Parmi les avis ou suggestions autres, les **problèmes de circulation et de stationnement** restent majoritaires : trop de poids lourds, vitesse excessive, stationnements et passages piétons dangereux à certains endroits. Avec les propositions d'interdire le centre aux poids lourds, de passer certaines rues à sens unique et de limiter la vitesse à 30 km/h.



- En termes de loisirs, les demandes concernent d'abord l'aménagement de **chemins de balades**, à pied ou à vélo, ou l'amélioration de l'information pour ceux existants (6 réponses).

- Les **trottoirs** avec leur mauvais état et leur dangerosité ont à nouveau été cités par 13% des répondants, de même que la nécessité de créer ou développer **des liaisons douces** (chemins piétonniers ou pistes cyclables) entre le bourg et les hameaux et/ou l'étang et le camping.

- Parmi les 5 réponses en matière **d'environnement** : problème des pesticides, actions en faveur de la nature à proposer aux habitants, réduction de l'éclairage public

- certains ont le sentiment que les hameaux se développent au détriment du centre bourg et qu'il faudrait recentrer les actions à mettre en place.

- en matière de commerces : les répondants regrettent le déclin ou le mauvais état de certains commerces ou souhaitent davantage de commerçants sur le marché ou commerçants itinérants.

- dans les autres réponses, 6 réponses sont plutôt pessimistes (de gros efforts restent à faire pour dynamiser le centre bourg), les autres éléments ne sont cités qu'une fois.